



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

**Заместник министър-председател и министър на регионалното
развитие и благоустройството**

ДО

Г-Н БЛАГОМИР КОЦЕВ

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ С

АДМИНИСТРАТИВЕН ЦЕНТЪР ВАРНА

На Ваш № РД-21-2400-195(8)/23.12.2021 г.

Към наш № 90-04-367(2)/23.12.2021 г.

КОПИЕ ДО:

Г-ЖА АНЖЕЛИНА ТОТЕВА

ЗАМЕСТИК - ПРЕДСЕДАТЕЛ НА

ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ „БЕЗОПАСНОСТ

НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА“

ОТНОСНО:Постъпило писмо с вх. № 90-04-367(2)/23.12.2021 г. в
Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОЦЕВ,

Във връзка с постъпило Ваше писмо в МРРБ относно предприемане на спешни мерки за подобряване на безопасността на движението по т. нар. Крайбрежна алея на гр. Варна, Ви уведомяваме за следното:

Съгласно Закона за пътищата Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) управлява републиканските пътища, които са изключителна държавна собственост – автомагистрали, скоростни пътища и пътища от първи, втори и трети клас. Посоченият участък - Крайбрежна алея на гр. Варна, не съвпада и не представлява републикански път, с оглед на което е извън функционалната компетентност на АПИ.

Относно брегозащитните съоръжения буни и дамба, представляващи Крайбрежната алея на гр. Варна, Ви уведомяваме следното:

През периода 1981-1990 г. на територията на плажна зона – Варна, с цел предпазване на брега от абразия са изградени следните брегоукрепителни съоръжения:буна № 101, буна № 102, буна № 102Б, буна № 103 и дамба от сп. „Почивка” до „Рибарски плаж (от буна 101 до буна 103), находящи се на територията на гр. Варна съгласно план за регулация и застрояване – план – извадка за Крайбрежна зона – Съставна зона 5 („Стария градски плаж”) и Съставна зона 6 (Плажна зона под „Салтанат”), „Приморска зона”, гр. Варна, приет с протокол № НЕС-02-26 от 30.08.2002 г. на Националния експертен съвет по устройство на територията и регионалната политика и одобрен с Решение № 2338-6 от протокол № 41/17.12.2002г. на Общински съвет – гр. Варна.

Съгласно чл. 6, ал. 4, т. 2 от Закона за устройството на Черноморското крайбрежие брегоукрепителните и брегозащитните системи и съоръжения за предпазване от вредното въздействие на водите, изградени в имоти - държавна собственост, извън границите на населените места (каквото е морското дъно – публична държавна собственост), са публична държавна собственост, която не може да бъде обявена за частна.

Съоръженията са публична държавна собственост и съставляват поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 10135.2561.19 10135.2561.8, 10135.2561.14, 10135.2536.189 и 10135.2536.190 по Кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Варна с начин на трайно ползване „Друг вид естествен ресурс за превантивна защита” и трайно предназначение „Защитена територия”. Поземлените имоти са с предоставени права на управление на областния управител на област Варна.

През 2009 г. по възлагане на МРРБ е изработен работен проект за обект „Ремонтно-възстановителна работина на брегоукрепителни съоръжения – плажна зона гр. Варна”, който е съгласуван в периода от 2010 г. до 2011 г. с всички заинтересувани централни и териториални администрации, специализирани контролни органи, експлоатационни дружества. За проекта е изготвен комплексен доклад за оценка на съответствието със съществените изисквания към строежите.

Целта на инвестиционния проект е извършване на ремонтно-възстановителни работи на следните съществуващи брегоукрепителни съоръжения: дамба от сп. „Почивка” до „Рибарски плаж (от т. 1, находяща се южно от буна 101 до буна 103), буна № 101, буна № 102, буна № 102Б и буна № 103 в района на морски плажове „Офицерски” и „Буните”, гр. Варна. Работният проект е изготвен на база проведени прединвестиционни проучвания, при които е анализирана функционалната им ефективност на съоръженията. Констатирано е разрушаване на защитата на съоръженията, разрушаване на настилката, корозирала армировка, небезопасени участъци и др., които крият риск за живота и здравето на хората, и са предпоставка за възникване на аварии и щети.

С проекта не се предвижда промяна на бреговата линия, изграждане на нови съоръжения, като не се засягат нови площи, а само се възстановяват разрушените и повредени участъци по буните и дамбата.

Екземпляр от проекта, придружен от доклад за оценка на съответствието на проектната документация с основните изисквания към строежите, е предоставен с писмо изх. № 90-04-230/27.03.2012 г. на областния управител на област Варна за внасяне в Междуведомствената комисия за възстановяване и подпомагане към Министерския съвет, с искане за финансови средства предвид собствеността на съоръженията – публична държавна, която се управлява от областния управител.

С Ваше писмо вх. № 90-04-229/25.05.2021 г. сте уведомили МРРБ, че „след актуализацията на проекта, ще бъдат изискани средства за завършване на ремонтните работи“.

С писмо изх. № 90-04-229/28.09.2021 г. МРРБ е изразило становище, че съгласно чл. 25, ал. 1 от Закона за държавната собственост поддръжката и ремонтът на съоръженията са отговорност на областния управител.

Предвид обстоятелството, че са изминали повече от 10 години от изготвения проект, същият е включен в бюджета на МРРБ за 2022 г. за хармонизация с европейското законодателство (ЕВРОКОД), при която ще бъдат анализирани всички проблеми по Крайбрежната алея. След хармонизиране на проекта, същият ще бъде предоставен на областния управител на област Варна за реализацията му.

В заключение обръщаме внимание, че дамбата, посочена като „крайбрежна алея“ в писмото на областния управител на област Варна, не е проектирана да изпълнява функции на път или улица за преминаване на моторни превозни средства.

Бетоновата настилка, като част от конструкцията на съоръжението, не е оразмерена за подвижни товари от моторни превозни средства, съгласно Нормите за проектиране на пътища (сега Наредба № РД-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища).

ГРОЗДАН КАРАДЖОВ

**ЗАМЕСТНИК МИНИСТЪР-
ПРЕДСЕДАТЕЛ И МИНИСТЪР**

Формат на електронен подпис: .p7s